

金华市公路与运输管理中心

关于发布金华市机动车驾驶培训机构 市场投资预警的公告

为促进我市机动车驾驶员培训市场健康发展，引导社会资金理性进入培训市场，防止盲目投资，造成资源浪费，根据交通运输部令《机动车驾驶员培训管理规定》《浙江省道路运输条例》等法律法规规定精神，现发布金华市机动车驾驶培训机构市场投资预警公告，供广大投资者参考。

一、金华市机动车驾驶员培训市场现状

金华市下辖婺城区（开发区）、金东区、兰溪市、义乌市、东阳市、磐安县、浦江县、武义县、永康市等2区4市3县，常住人口712万人，其中市本级（婺城和金东）150万人。据统计，全市（不含义乌市）近五年的学驾人员基本维持在11万人-14万人左右，2017年驾驶培训招生量最多，之后年度有增有减，处于波动之中。预计2022年学驾人员招生数又将减少，比2021年减少幅度在10%左右，驾培机构由绝大多数盈利逐渐向大多数亏损转变。受新冠疫情影响、社会经济发展速度放缓、流动人口减少、用车成本增加（油价上涨）以及公共交通运输能力不断提高等因素的影响，预测今后几年，我市学驾人员主要以18-25岁年轻人为主，年龄结构较为单一，学驾人员

将呈下降趋势，每年招生人数(不含摩托车驾驶培训)将维持在10-13万人左右。

年份	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年
驾培机构(数)	69	65	69	70	72
招生量(人)	140065	125675	135914	112457	123446
教练车(辆)	3280	3332	3385	3481	3776
平均每辆车招生数	42.7	37.7	40.2	32.3	32.7

同时，我市驾培市场培训能力已经处于过剩状态。截至2022年8月底，全市(不含义乌市)共有75家汽车驾驶培训学校(不含专门从事摩托车驾驶培训学校)，市本级29家、兰溪市8家、东阳市13家、永康市13家、武义县5家、浦江县4家、磐安县3家。共有教练车3786辆(其中：市本级1337辆)，按照每车每月培训5人计算，年培训能力227160人，但2021年实际招生报名人数123446人，培训能力过剩达到103714人，有1700多辆教练车出现闲置。今年以来，全市许多驾校报名学员数量减少甚至急剧下滑，市场供大于求的矛盾凸显，驾培市场的竞争日趋激烈。

二、筹建驾驶员培训机构所需条件及投资金额

经过近几年我市驾培市场的不断发展，驾培机构培训能力显著扩大，培训能力已趋于超饱和状态，在目前市场需求明显下降、市场竞争日趋激烈、汽车销售市场消费增长乏力的大环境下，投资新办驾培机构将面临极大风险。

根据《中华人民共和国道路运输条例》《浙江省道路运输条例》《机动车驾驶员培训管理规定》以及2013年国家出台的驾培机构标准《机动车驾驶员培训机构资格条件》（GB/T30340-2013）和《机动车驾驶员培训教练场技术要求》（GB/T30341-2013）等规定，规定了驾培机构市场准入条件，硬件投资成本较大，增加了投资风险。筹建1所拥有三种车型80辆教练车的一级驾培机构投资总额要在1600万元以上；40辆教练车的二级驾培机构投资总额要在800万元左右；20辆教练车的三级驾培机构投资总额要在400万元左右。驾培机构经营中的财务费用、车辆折旧、场地设施折旧、场地租金、工作人员工资等固定成本逐年提高。随着驾培机构的增多，培训能力不断扩大，学驾人员却逐年下降，驾培市场的投资风险不断增大，许多驾培机构面临经营亏损的风险，已有部分驾校出现资不抵债的情况。

为此，本中心向社会各界发出预警：新申办驾培机构投资者，在申办驾培机构前期，要对金华市驾培市场进行全面的调查研究，做到理性思考、谨慎投资，避免造成投资损失。

特此公告

金华市公路与运输管理中心

2022年9月20日

